

Des RER dans 10 métropoles? Macron a un train de retard

Article rédigé par *Marianne*, le 29 novembre 2022

Source [Marianne] : A-t-il vraiment fallu attendre le flash visionnaire du président de la République pour penser à imiter « en province » le fonctionnement du réseau francilien, ou s'agit-il d'un énième coup de com', lancé alors même que l'état du réseau ferré français se dégrade faute d'investissements suffisant ?

Un train peut en cacher un autre. Ce dimanche 27 novembre, Emmanuel Macron a pris de vitesse ministres, présidents de régions et cadres de la SNCF avec une annonce fracassante: le lancement de lignes de RER, pour Réseau express régional, dans dix métropoles françaises. « *C'est un super objectif, pour l'écologie, pour l'économie et la qualité de vie* », s'est félicité le chef de l'État dans une vidéo Youtube de questions-réponses avec les internautes consacrée à l'écologie. « *Pour tenir notre ambition écologique, je veux qu'on se dote d'une grande ambition nationale, qui est, pour dix grandes agglomérations, dix métropoles françaises, de développer un réseau de RER, de train urbain. C'est se dire: au fond, le RER, ce n'est pas que sur Paris. Dans les dix principales villes françaises où il y a thromboses, où il y a trop de circulation, où les déplacements sont compliqués, on doit se doter d'une vraie stratégie de transports urbains* », a-t-il expliqué. Mais a-t-il vraiment fallu attendre le flash visionnaire du président de la République pour penser à imiter « en province » le fonctionnement du réseau francilien, ou s'agit-il d'un énième coup de com', lancé alors même que l'état du réseau ferré français se dégrade faute d'investissements suffisant ?

Retrouver l'intégralité de l'article [en cliquant ici](#)

29/11/2022 01:00