

Voiture électrique, les limites du système en Californie

Article rédigé par *Valeurs actuelles*, le 03 septembre 2022

Source [Valeurs actuelles] : Face à une vague de chaleur d'une rare intensité, la Californie vient de demander aux possesseurs de voitures électriques de ne pas les recharger entre 16 et 21 heures, pour éviter une surcharge de son réseau électrique vétuste. Un exemple que ferait bien de méditer la France où le gouvernement demande de la sobriété électrique tout en plaidant pour la poursuite de la transition énergétique.

Jubilatoire. La Californie vient de demander aux possesseurs de voitures électriques de ne pas recharger leur automobile afin de ne pas trop surcharger son réseau électrique, déjà sérieusement mis à contribution aujourd'hui par une vague de chaleur (les Américains sont de grands utilisateurs d'air conditionné), compte tenu de son état actuel, jugé très vétuste. Il n'est d'ailleurs pas rare que, de temps en temps, les producteurs américains d'électricité demandent à leurs abonnés de faire des efforts de réduction de consommation électrique, quand l'énergie solaire est incapable de venir en aide.

Ce qui démontre, s'il fallait encore le faire, que les énergies renouvelables ne sont pas des énergies pilotables. Après cette nouvelle, on attend avec une grande impatience – et aussi, reconnaissons-le, une certaine jubilation – une réaction officielle des écologistes français. Mais sans doute s'en tireront-ils, une fois encore, par une pirouette conseillant aux Français une moindre consommation.

Retrouver l'intégralité de l'article [en cliquant ici](#)

03/09/2022 23:00