

La droite française la plus collectiviste du monde

Article rédigé par *Contrepoints*, le 01 mars 2019

Source [Contrepoints] Autoroutes, Française des jeux, Aéroports : comme toujours, la droite se trompe de combat en refusant la liberté.

La politique joue à fronts renversés. Au Sénat, après avoir retoqué [la privatisation de la Française des Jeux](#) en commission, Les Républicains se sont associés aux socialistes pour voter en séance, le 5 février, contre la privatisation d'ADP. « *Moi qui suis un [libéral](#), je considère que privatiser un monopole, c'est donner une rente financière au privé indûment* », avait déclaré Bruno Retailleau, le patron des sénateurs LR.

L'argument de la droite a été que [la privatisation des autoroutes](#) en 2006 aurait conduit à une hausse importante des tarifs de péage. Mais pour Pierre Coppey, vice-président de l'Association des sociétés françaises d'autoroutes, il s'agit de contrevérités :

« Non, les tarifs de péage n'augmentent pas plus vite depuis la privatisation des sociétés d'autoroutes. Ils ont augmenté en moyenne de 1,5 % par an entre 2007 et 2019, contre 2,1 % par an entre 2000 et 2006, lorsque ces sociétés étaient publiques. Et la hausse du 1er février 2019 est inférieure à l'inflation constatée depuis un an : 1,8 % en moyenne, contre 1,94 %. Les tarifs de nombreux modes de transport, y compris à gestion publique, ont augmenté bien plus vite ces dix dernières années... » (Les Échos, 22-23/02/19).

Les sociétés privées d'autoroutes ont investi depuis 2006 plus de 24 milliards d'euros que l'État n'aura pas eu à dépenser. La droite ne peut pas vouloir réduire les dépenses publiques et continuer de vouloir un État obèse.

retrouvez l'intégralité de l'article [en cliquant ici](#)