

L'Arcom vole au secours de la voiture électrique... et de la pensée unique !



Article rédigé par *Boulevard Voltaire*, le 11 décembre 2024

Source [Boulevard Voltaire] : Il faut le lire pour le croire : « *La première mission de l'Arcom est de garantir la liberté d'expression et de communication audiovisuelle.* » C'est l'Autorité de régulation de la communication audiovisuelle et numérique qui le dit [elle-même](#). Il n'y a donc aucune raison de le mettre en doute. Pas même lorsque le gendarme de l'audiovisuel s'en prend à TF1 et à sa clairvoyance au sujet de la voiture électrique.

Le 12 août dernier, la première chaîne de télévision française diffusait [un reportage](#) de quelques minutes, un comparatif entre trois véhicules : une voiture diesel, une hybride et une voiture électrique. Dans cette séquence intitulée « *Électrique, thermique ou hybride : on a teste pour vous* », trois engins motorisés partent de Villeneuve-d'Ascq pour rejoindre Étretat. Au programme, un parcours de 310 kilomètres réalisé pour moitié sur autoroute et pour la seconde partie sur des routes nationales. Pour la voiture hybride et pour la voiture thermique, le trajet se déroule sans encombre. Le conducteur de la voiture électrique ne peut pas en dire autant. Pour recharger son véhicule en cours de route, il rencontre un grand nombre de difficultés : les bornes sont en panne, ou trop lentes... Résultat : il arrive à destination 1 heure 30 après ses acolytes. TF1 conclut son reportage de la façon suivante : « *Le diesel est la voiture la plus chère, la plus polluante mais la plus rapide, l'hybride consomme beaucoup d'essence mais propose une alternative avec le moteur électrique. Et si vous voyagez avec une voiture full électrique, c'est la plus économique, c'est celle qui pollue le moins mais c'est la plus lente.* » Logique.

[Lire la suite](#)