

La voiture électrique d'Anne Hidalgo pèse-t-elle vraiment plus lourd que les SUV qu'elle entend chasser de Paris ?



Article rédigé par *Le Figaro*, le 05 février 2024

Source [Le Figaro] : Alors que se tenait ce dimanche la «votation citoyenne» sur la place des SUV «les plus lourds», certains s'amuseaient de voir la maire de Paris circuler dans une voiture électrique, qu'ils assurent tout aussi lourde.

L'hôpital qui se fiche de la charité ? C'est ce que semblent penser en chœur les détracteurs d'[Anne Hidalgo](#). Alors que la Ville de Paris proposait - via cette seconde «votation citoyenne» organisée ce dimanche [approuvée par 55% des votants](#) - «de créer un tarif spécial pour les gros véhicules pour limiter leur présence dans la ville et les nuisances qu'ils génèrent», certains défenseurs des SUV (pour Sport utility vehicle, *NDLR*) assurent que la voiture de fonction utilisée par la maire de la capitale - une [Renault Zoé électrique](#) - est en fait «plus lourde que beaucoup de SUV». Selon eux, le poids moyen de ces voitures tout-terrain serait ainsi «de 1200 kg» quand la Zoé «pèse 1500 kg à vide».

[Lire la suite](#)