

Salon du Bourget : l'industrie aéronautique entre décarbonation, relocalisation et nouvelle compétition



Article rédigé par *Contrepoints*, le 21 juin 2023

Source [Contrepoints] : La transition vers une aéronautique durable nécessite des avancées technologiques et l'intégration de l'intelligence artificielle pour réduire l'empreinte environnementale et améliorer l'efficacité opérationnelle.

[Le Salon du Bourget](#) ouvre ses portes pour une semaine à partir du 19 juin alors que le marché de l'aéronautique est à la fois en pleine reprise et en pleine mutation. L'annulation de l'édition 2021 du Salon en raison de la pandémie mondiale avait été symptomatique de la crise que le [secteur](#) a traversée. Il paraissait stable et résilient mais la pandémie a dévoilé certaines de ses faiblesses et [l'a poussé à se remettre profondément en question](#).

Plus de trois ans après le premier confinement, la [situation n'est toujours pas revenue à la normale](#) et le niveau de productivité ne remonte que très lentement.

En effet, bien que le [trafic aérien](#) prévu par les [compagnies aériennes](#) en 2023 soit proche du record de 2019 avec [4,35 milliards de passagers dans le monde](#), la production et la livraison d'avions sont encore au ralenti. La crise de la demande s'est muée en crise de l'offre, avec un manque de matières premières, de composants, d'équipements, de transport, de main-d'œuvre et de capacité de production des fournisseurs.

[Lire la suite](#)

21/06/2023 01:00