

Des radars comme s'il en pleuvait : le nœud se resserre sur le cou de l'automobiliste

Article rédigé par *Contrepoints*, le 10 février 2023

Source [Contrepoints] : D'ici 2030, les automobiles thermiques devront peu ou prou disparaître.

On le dit, [on le répète partout](#) : d'ici 2030, les automobiles thermiques devront peu ou prou disparaître. Cela fait partie de l'[Agenda](#), et non, ce n'est pas ouvert à discussion, enfin voyons ; arrêtez de faire votre enfant. Ceci étant, d'ici là, d'autres jalons seront posés pour continuer l'âpre combat contre les méchants bouseux et autres pauvres, ces grands pollueurs avec leurs engins bruyants, puants et sales.

Et parmi ces jalons, il y a bien sûr les Jeux Olympiques de 2024 qui deviennent progressivement, à mesure que l'échéance approche, une excellente raison pour passer de plus en plus de petites lois contraignantes. Et pour préparer celles-ci, pour réduire les résistances inévitables des gueux qui ne comprennent pas la nécessité de se faire calmement aplatir par l'élite autoproclamée, rien de mieux qu'un peu de propagande pas toujours discrète mais délicatement enrobée avec une étude qui sent la science (et l'inévitable titraillle à base de « selon une étude ») ou un petit sondage mitonné (mythonné ?) avec des chiffres à virgule et un écart-type balancé nonchalamment.

Par exemple, on pourra prendre [le sujet de la sécurité](#) et le triturer comme il faut sous tous les angles possibles, par exemple en laissant [BFMTV lourdement pondérer dessus](#), et aboutir à la conclusion pratique que les Français sont particulièrement favorables à la multiplication de caméras de surveillance de plus en plus intrusives.

Retrouver l'intégralité de l'article [en cliquant ici](#)

10/02/2023 01:00